

vitris

Ferrures pour verre innovatrices

Brochure

Portavant 150 multiline

NOUVEAUTÉ !

La solution coulissante pour tous les montages multivoies au plafond, de 50 kg à 150 kg !





TELESCOPIC USE

La solution télescopique pour une plus grande largeur de passage



Portavant 150 multiline est la solution idéale pour toutes les configurations de pose avec montage au plafond, lorsqu'un passage large est souhaité et que les portes coulissantes doivent prendre le moins de place possible en position ouverte.

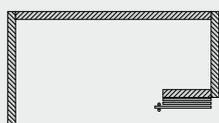
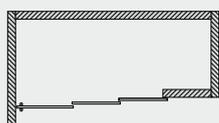
Alors que pour une porte coulissante mono-voie, le passage ne peut pas être plus large que la cloison existante (ou le vantail fixe) devant laquelle s'ouvre le vantail coulissant, la fonction télescopique de Portavant 150 multiline permet une largeur de passage beaucoup plus grande, puisque jusqu'à 5 vantaux coulissants peuvent être rangés parallèlement les uns derrière les autres.

Des guides au sol suspendus garantissent que le passage reste libre sur toute la largeur, ce qui exclut tout risque de trébuchement. Grâce à la fonction télescopique, la solution Portavant 150 multiline déploie toute sa grandeur comme cloison de séparation ou pour séparer les petites pièces comme cuisines, couloirs, salles de bain, etc.

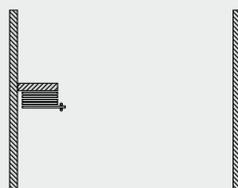
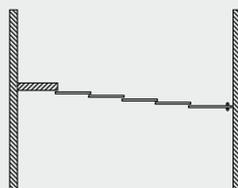
TELESCOPIC USE garantit un encombrement minimal des vantaux coulissants en position ouverte.

Exemples d'utilisation :

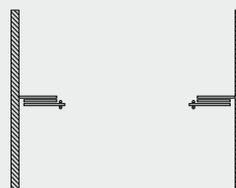
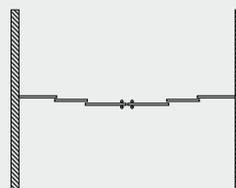
Séparation d'une petite pièce: configuration unilatérale à 3 vantaux coulissants



Cloison de séparation : configuration unilatérale à 5 vantaux coulissants



Cloison de séparation : configuration bilatérale avec 1 vantail fixe et 2 vantaux coulissants de chaque côté





SOFT CATCH

La solution avec amortissement pour un entraînement tout en douceur



Portavant 150 multiline permet de pousser sur le côté tous les vantaux d'un seul geste. SOFT CATCH assure un entraînement successif des vantaux coulissants. Des amortisseurs intégrés dans les taquets d'entraînement garantissent un entraînement silencieux tout en douceur.

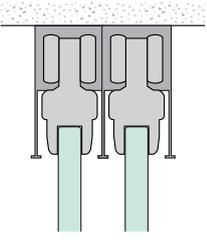
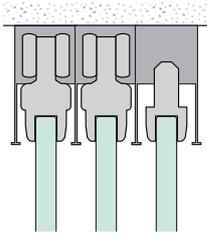
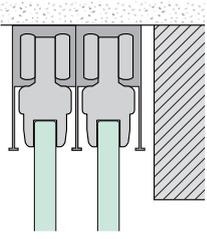
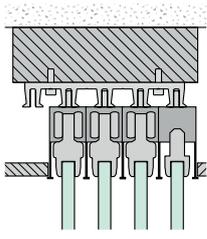
Pendant que vous poussez le premier vantail, SOFT CATCH entraîne silencieusement et en douceur tous les autres vantaux l'un après l'autre.



CEILING MASTER

La solution parfaite pour tous les montages au plafond

Portavant 150 multiline est la solution parfaite pour toutes les configurations de pose avec montage au plafond. Étant donné que tous les composants sont introduits par le côté dans le rail de roulement, que le vantail en verre muni des mâchoires de serrage est accroché par le bas dans les chariots et que tous les réglages, notamment de la hauteur et des positions de fin de course, sont aussi effectués par le bas, Portavant 150 multiline permet de réaliser en plus un montage dans une rainure de plafond, devant un linteau ou dans des plafonds suspendus. Bien évidemment, des configurations avec vantaux fixes sont également possibles.

<p>Montage standard au plafond</p> 	<p>Montage au plafond avec vantail fixe</p> 
<p>Montage devant linteau</p> 	<p>Montage dans un plafond suspendu, à l'aide du profilé Vitris de liaison pour plafond</p> 

CEILING MASTER fait de Portavant 150 multiline la solution universelle en matière de montage au plafond.



COMFORT STOP

Le système d'amortissement pour votre sécurité

Avant l'arrivée en fin de course, un système d'amortissement innovant freine tous les vantaux en silence et en douceur sur une distance de plusieurs centimètres.

COMFORT STOP

- empêche les impacts durs responsables de bruits et vibrations ;
- assure ainsi une protection fiable contre les bris de verre et détériorations des ferrures et de la cloison ;
- empêche les dommages matériels résultant du soulèvement ou basculement de portes ;
- exclut presque totalement le risque de coincement des doigts.

COMFORT STOP protège tout ce qui vous est précieux.



PERFECT CLOSE

Le système d'entraînement pour des portes bien fermées

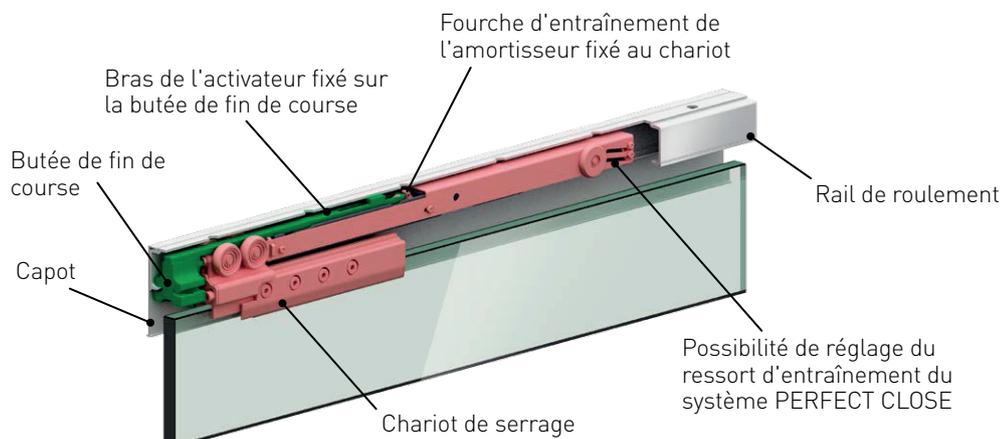
Après l'amortissement innovant, le système d'entraînement PERFECT CLOSE tire efficacement chaque vantail dans sa position de fin de course et

- assure ainsi une fermeture intégrale de la porte, même si celle-ci est fermée hâtivement et de manière incomplète par l'utilisateur ;
- maintient la porte en position et évite qu'elle ne rebondisse ;
- permet d'éviter les conséquences désagréables d'une fermeture incomplète des portes (courants d'air, perte d'énergie, absence d'isolation acoustique, dégradation visuelle de l'espace).



La force de ressort requise pour la fermeture se règle sur 2 niveaux (niveau 1 : 50 kg à 100 kg, niveau 2 : 100 kg à 150 kg) en fonction du poids de la porte, ce qui permet de minimiser les résistances à l'ouverture.

PERFECT CLOSE assure silence, discrétion et bien-être dans des pièces fermées en douceur.





EXACT TRIGGER

Le mécanisme qui garantit la fiabilité de fonctionnement

À l'intérieur du système Portavant 150 multiligne, le principe de construction éprouvé de la gamme Portavant assure un excellent niveau de qualité et de technologie :

Pas d'erreur de montage

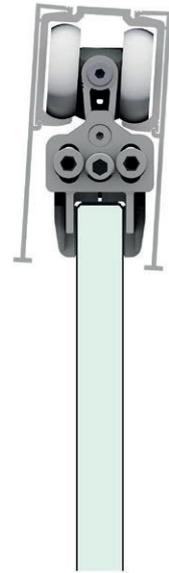
Reliés aux butées de fin de course, les activateurs se trouvent toujours en position exacte pour déclencher de manière durablement fiable les amortisseurs fixés sur les chariots. De cette manière, les systèmes d'amortissement ne risquent pas d'être endommagés suite à un mauvais réglage.

Protection contre les surcharges

Si la porte est fermée trop violemment, il lui reste un peu de vitesse à la fin de la course d'amortissement. Avec Portavant 150 multiligne, la butée de fin de course arrête dans ce cas la porte, empêchant ainsi la rupture des composants de l'amortisseur.

Tolérance en cas de montage pas tout à fait d'aplomb

Le fonctionnement de l'amortisseur reste garanti, même si le rail de roulement n'est pas monté tout à fait d'aplomb par rapport à la porte en verre ; la géométrie du rail de roulement fait en sorte que l'amortisseur et l'activateur restent parfaitement alignés l'un par rapport à l'autre. Le support de serrage orientable compense le défaut d'aplomb du montage. Des tolérances de +/- 2,5 mm sont possibles.



Avec EXACT TRIGGER, les activateurs des systèmes d'amortissement sont toujours prêts à intervenir.



EASY INSTALL

La solution pour une très grande facilité de montage

Portavant 150 multiligne offre un très grand confort de montage pour tous les montages au plafond. Le montage ne nécessite que quelques opérations. La première consiste à percer des trous pour les rails de roulement. En option, un profilé de liaison pour plafond est disponible pour les configurations multivoies dans des plafonds suspendus. Ensuite, les capots sont fixés par clipsage sur les rails de roulement, et les chariots munis de l'unité d'amortissement ainsi que les butées de fin de course avec les activateurs sont insérés par le côté dans les rails de roulement. Les rails de roulement ainsi préparés sont ensuite montés. Les portes avec les supports de serrage pour verre, montés auparavant, sont insérées par le bas dans les rails de roulement et les chariots sont poussés contre les supports de serrage pour verre, puis fixés. Enfin, il ne reste plus qu'à monter le guide au sol fixe et les guides au sol suspendus ainsi que les taquets d'entraînement, et à régler les positions de fin de course ainsi que la hauteur des vantaux coulissants. Le positionnement de chaque vantail peut varier en hauteur de $\pm 2,5$ mm.

Avec EASY INSTALL, la pose des portes coulissantes tout-verre devient un jeu d'enfant.

La qualité Willach, une constante de toujours

Depuis plus de 125 ans, la société Willach est synonyme de très haute qualité de fabrication et de fonctionnement ainsi que de grande longévité des produits. Vous retrouvez la haute qualité réputée de Willach aussi dans les produits de la gamme Portavant 150 :

Très haute qualité technique

- Très faible résistance initiale au roulement (classe 3 selon EN 1527), d'où une excellente qualité de coulissement
- Durée de vie très longue (100 000 cycles selon EN 1527)
- Résistance à la corrosion (convient pour locaux humides, selon EN 1527/1670)
- Absence de maintenance

Fiabilité constante des livraisons

Les gammes standard sont gardées en stock à Ruppichteroth et livrées avec la ponctualité et la fiabilité habituelles de la société Willach.

Compétence du conseil

Nos spécialistes internes et externes sont à votre disposition pour tout conseil et assistance techniques. Avec Portavant 150 multiligne, vous profitez également de la haute qualité de service propre à la société Willach.

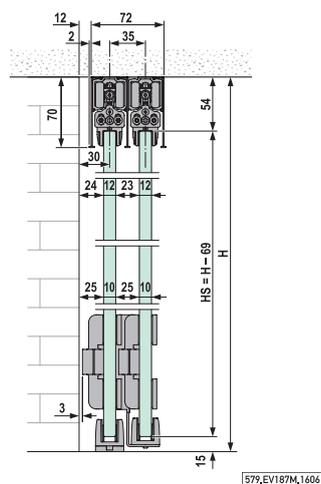


Caractéristiques techniques

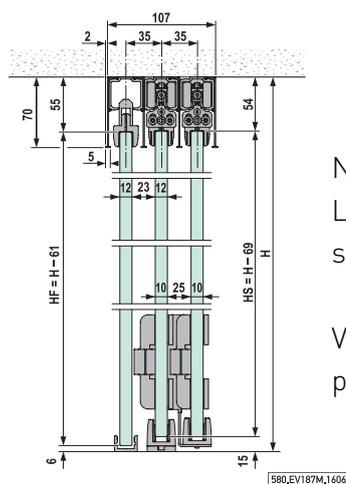
Poids du vantail	De 50 kg à 150 kg, avec amortissement des deux côtés
Largeur de verre du vantail coulissant	≥ 960 mm Le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3:1.
Dimensions de l'ensemble de l'installation	Max. 6000 mm pour les configurations unilatérales, max. 12000 mm pour les configurations bilatérales, max. 5 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe l'un à côté de l'autre
Épaisseur de verre vantail coulissant et vantail fixe	
Verre trempé	10 mm / 12 mm
Verre de sécurité feuilleté (à base de verre trempé)	10,76 mm / 12,76 mm
Longueurs disponibles des profilés	1996 mm, 2996 mm, 3996 mm, 5996 mm, ou découpe sur mesure
Chariots	Roulements à billes précis et de haute qualité à gainage plastique
Configuration	Amortissement toujours des deux côtés; configurations multivoies avec entraînement successif des portes; montage au plafond : unilatéral ou bilatéral; fermeture à droite ou à gauche ; également avec un ou plusieurs vantaux fixes; coloris EV1

Variantes adaptées à vos besoins

Montage au plafond



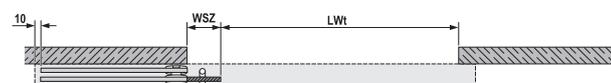
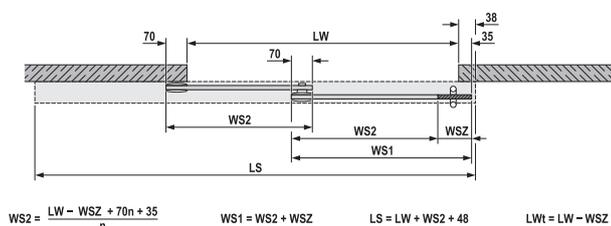
Montage au plafond avec vantail fixe



Notez qu'un perçage du verre est nécessaire.
Les dessins du montage peuvent être consultés sur le site www.willach.com.

Vous y trouverez également des conseils de planification pour une fixation au plafond.

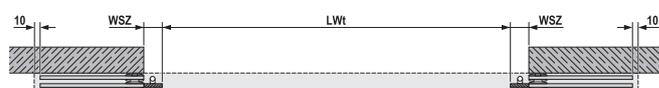
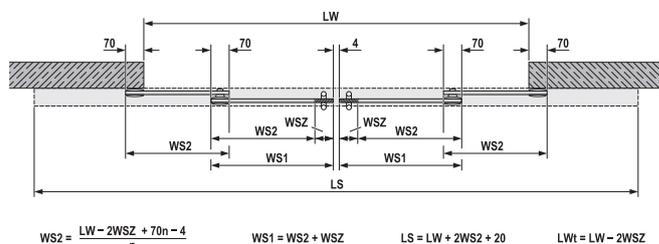
Systèmes unilatéraux sans vantail fixe



Fermeture à gauche ou à droite

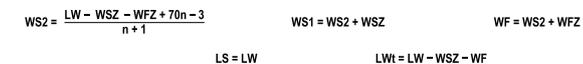
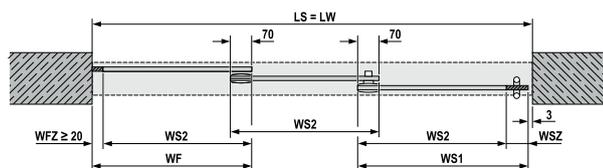
581, EV187M, 1604

Systèmes bilatéraux sans vantail fixe



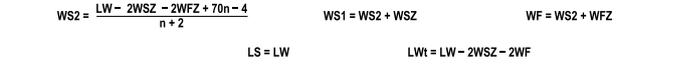
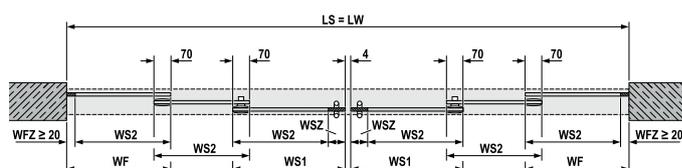
582, EV187M, 1604

Systèmes unilatéraux avec vantail fixe



Fermeture à gauche ou à droite

Systèmes bilatéraux avec vantaux fixes



Légende

H	= Hauteur du système
HF	= Hauteur de verre du vantail fixe
HS	= Hauteur de verre du vantail coulissant
LS	= Longueur du rail de roulement/rail de maintien pour vantail fixe
LW	= Largeur d'ouverture (baie)
LWt	= Largeur de passage

n	= Nombre de vantaux coulissants
WF	= Largeur de verre du vantail fixe
WFZ	= Largeur supplémentaire du vantail fixe
WS1	= Largeur de verre du vantail coulissant 1 avec poignée
WS2	= Largeur de verre du vantail coulissant 2
WSZ	= Largeur supplémentaire du vantail coulissant pour la poignée