

La solution coulissante pour
tous les montages monovoies au
plafond, de 50 kg à 150 kg !

NOUVEAUTÉ !

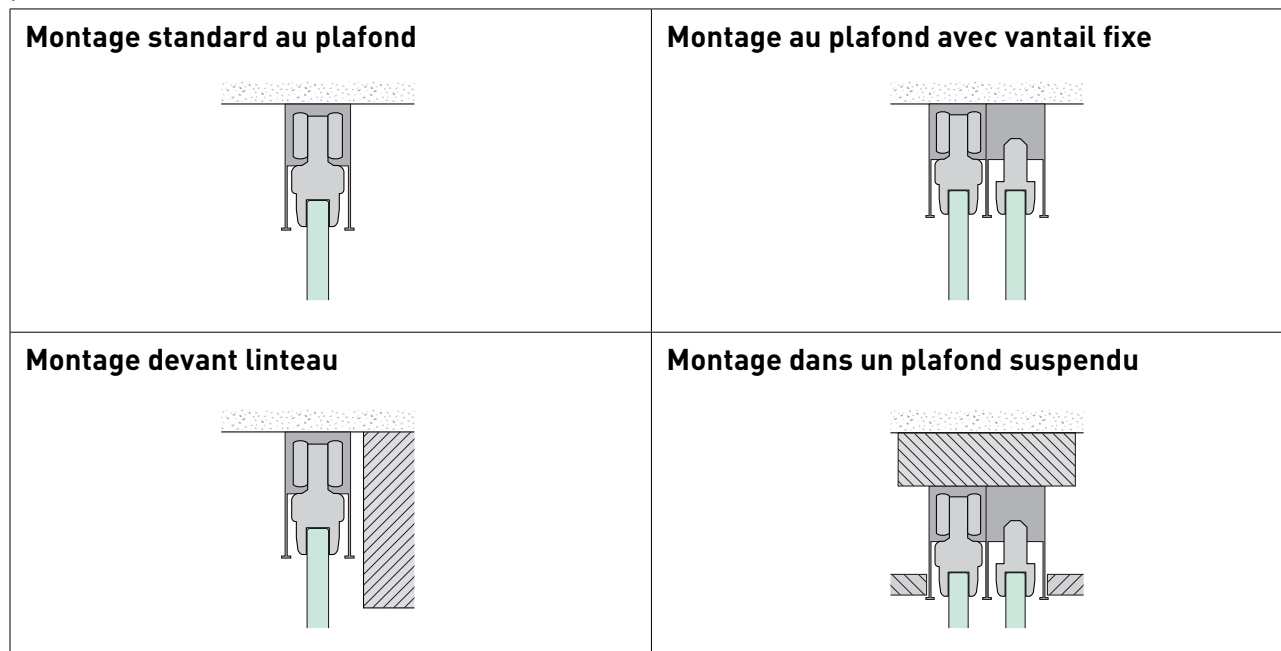




CEILING MASTER

La solution parfaite pour tous les montages au plafond

Portavant 150 est la solution parfaite pour toutes les configurations de pose monovoie avec montage au plafond. Étant donné que tous les composants sont introduits par le côté dans le rail de roulement, que le vantail en verre muni des mâchoires de serrage est accroché par le bas dans les chariots et que tous les réglages, notamment de la hauteur et des positions de fin de course, sont aussi effectués par le bas, Portavant 150 permet de réaliser en plus un montage dans une rainure de plafond, devant un linteau ou dans des plafonds suspendus. Bien évidemment, des configurations avec vantail fixe sont également possibles.



CEILING MASTER fait de Portavant 150 la solution universelle en matière de montage au plafond.



COMFORT STOP

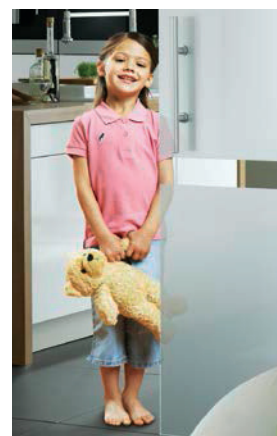
Le système d'amortissement pour votre sécurité:

Avant l'arrivée en fin de course, un système d'amortissement innovant freine le vantail en silence et en douceur sur une distance de plusieurs centimètres.

COMFORT STOP

- empêche les impacts durs responsables de bruits et vibrations ;
- assure ainsi une protection fiable contre les bris de verre et détériorations des ferrures et de la cloison ;
- empêche les dommages matériels résultant du soulèvement ou basculement de portes ;
- exclut presque totalement le risque de coincement des doigts.

COMFORT STOP protège tout ce qui vous est précieux.





PERFECT CLOSE

Le système d'entraînement pour des portes bien fermées

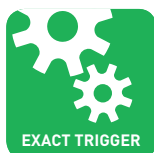
Après l'amortissement innovant, le système d'entraînement PERFECT CLOSE tire efficacement le vantail dans sa position de fin de course et

- assure ainsi une fermeture intégrale de la porte, même si celle-ci est fermée hâtivement et de manière incomplète par l'utilisateur ;
- maintient la porte en position et évite qu'elle ne rebondisse ;
- permet d'éviter les conséquences désagréables d'une fermeture incomplète des portes (courants d'air, perte d'énergie, absence d'isolation acoustique, dégradation visuelle de l'espace).



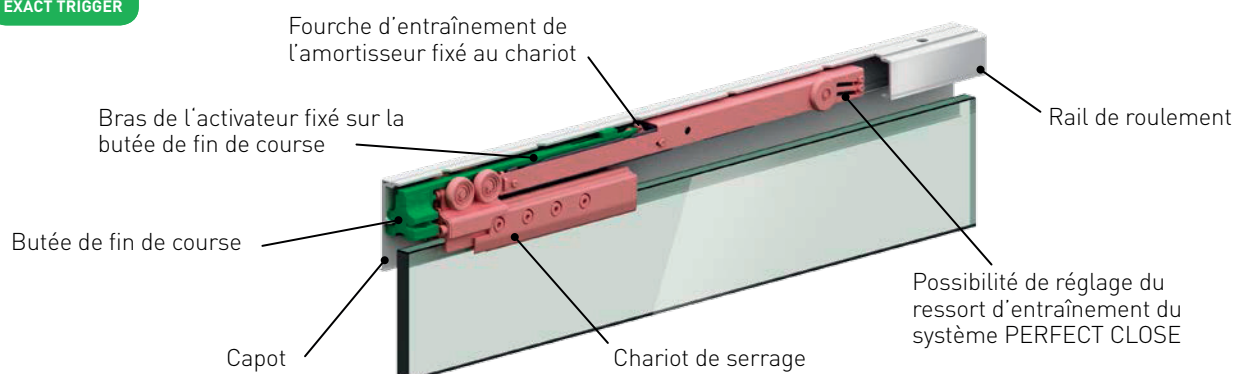
La force de ressort requise pour la fermeture se règle sur 2 niveaux (niveau 1 : 50 kg à 100 kg, niveau 2 : 100 kg à 150 kg) en fonction du poids de la porte, ce qui permet de minimiser les résistances à l'ouverture.

PERFECT CLOSE assure silence, discrétion et bien-être dans des pièces fermées en douceur.



EXACT TRIGGER

Le mécanisme qui garantit la fiabilité de fonctionnement



À l'intérieur du système Portavant 150, le principe de construction éprouvé de la gamme Portavant assure un excellent niveau de qualité et de technologie :

Reliés aux butées de fin de course, les activateurs se trouvent toujours en position exacte pour déclencher de manière durablement fiable les amortisseurs fixés sur les chariots. De cette manière, les systèmes d'amortissement ne risquent pas d'être endommagés suite à un mauvais réglage.

Si la porte est fermée trop violemment, il lui reste un peu de vitesse à la fin de la course d'amortissement. Avec Portavant 150, la butée de fin de course arrête dans ce cas la porte, empêchant ainsi la rupture des composants de l'amortisseur. Le fonctionnement de l'amortisseur reste garanti, même si le rail de roulement n'est pas monté tout à fait d'aplomb par rapport à la porte en verre. La géométrie du rail de roulement fait en sorte que l'amortisseur et l'activateur restent parfaitement alignés l'un par rapport à l'autre. Le support de serrage orientable compense le défaut d'aplomb du montage. Des tolérances de +/- 2,5 mm sont possibles.



Avec EXACT TRIGGER, les activateurs des systèmes d'amortissement sont toujours prêts à intervenir.



EASY INSTALL

La solution pour une très grande facilité de montage

Portavant 150 offre un très grand confort de montage pour tous les montages au plafond. Le montage ne nécessite que quelques opérations.

La première consiste à percer des trous pour le rail de roulement. Ensuite, les capots sont fixés par clip-sage sur le rail de roulement et le rail de maintien pour vantail fixe, et les chariots munis de l'unité d'amortissement ainsi que les butées de fin de course avec les activateurs sont insérés par le côté dans le rail de roulement. Le rail de roulement ainsi préparé est ensuite monté. La porte avec les supports de serrage pour verre, montés auparavant, est insérée par le bas dans le rail de roulement et les chariots sont poussés contre les supports de serrage pour verre, puis fixés. Enfin, il ne reste plus qu'à monter le guide au sol et à régler les positions de fin de course ainsi que la hauteur du vantail coulissant. Le positionnement du chaque vantail peut varier en hauteur de $\pm 2,5$ mm.

Avec EASY INSTALL, la pose des portes coulissantes tout-verre devient un jeu d'enfant.

La qualité Willach, une constante de toujours

Depuis plus de 125 ans, la société Willach est synonyme de très haute qualité de fabrication et de fonctionnement ainsi que de grande longévité des produits. Vous retrouvez la haute qualité réputée de Willach aussi dans les produits de la gamme Portavant 150 :

Très haute qualité technique

- Très faible résistance initiale au roulement (classe 3 selon EN 1527), d'où une excellente qualité de coulissement
- Durée de vie très longue (100 000 cycles selon EN 1527)
- Résistance à la corrosion (convient pour locaux humides, selon EN 1527/1670)
- Absence de maintenance

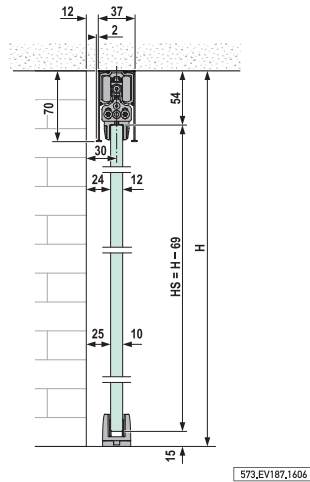


Caractéristiques techniques

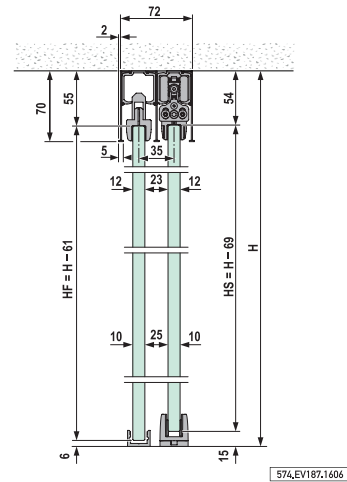
Poids du vantail	De 50 kg à 150 kg, avec amortissement des deux côtés
Largeur du verre de la porte coulissante	≥ 960 mm Le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3:1.
Épaisseur de verre vantail coulissant/vantail fixe	
Verre trempé	10 mm / 12 mm
Verre de sécurité feuilleté (à base de verre trempé)	10,76 mm / 12,76 mm
Longueurs disponibles des profilés	1996 mm, 2996 mm, 3996 mm, 5996 mm, ou découpe sur mesure
Chariots	Roulements à billes précis et de haute qualité à gainage plastique
Configuration	Amortissement toujours des deux côtés ; montage au plafond : unilatéral ou bilatéral ; fermeture à droite ou à gauche ; également avec un ou plusieurs vantaux fixes ; coloris EV1

Variantes adaptées à vos besoins

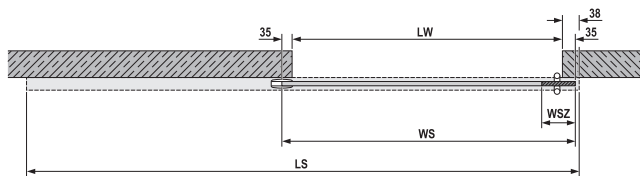
Montage au plafond



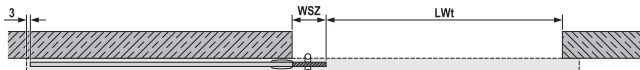
Montage au plafond avec vantail fixe



Systèmes unilatéraux sans vantail fixe



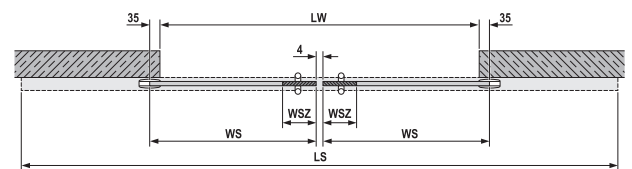
$$WS = LW + 70 \quad LS = 2WS - WWSZ - 29 \quad LWt = LW - WWSZ$$



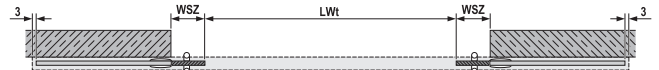
Fermeture à gauche ou à droite

577.EV187.1606

Systèmes bilatéraux sans vantail fixe

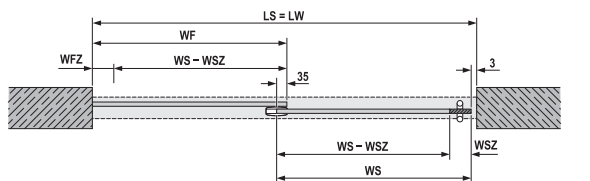


$$WS = LW / 2 + 33 \quad LS = 4WS - 2WWSZ - 60 \quad LWt = LW - 2WWSZ$$

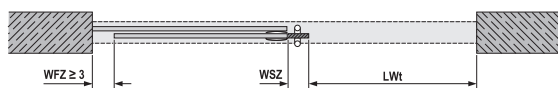


578.EV187.1606

Systèmes unilatéraux avec vantail fixe



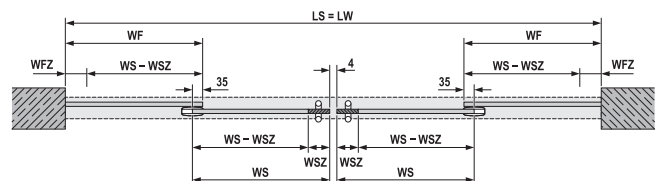
$$WS = \frac{LW - WFZ + WWSZ}{2} + 32 \quad WF = WFZ + WS - WWSZ \quad LS = LW \quad LWt = LW - WF - WWSZ$$



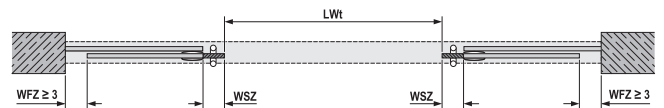
Fermeture à gauche ou à droite

579.EV187.1606

Systèmes bilatéraux avec vantaux fixes



$$WS = \frac{LW - 2WFZ + 2WWSZ + 66}{4} \quad WF = WFZ + WS - WWSZ \quad LS = LW \quad LWt = LW - 2WF - 2WWSZ$$



576.EV187.1606

Légende

H	= Hauteur du système
HF	= Hauteur de verre du vantail fixe
HS	= Hauteur de verre du vantail coulissant
LS	= Longueur du rail de roulement/rail de maintien pour vantail fixe
LW	= Largeur d'ouverture (baie)
LWt	= Largeur de passage

WF	= Largeur de verre du vantail fixe
WFZ	= Largeur supplémentaire du vantail fixe
WS	= Largeur de verre du vantail coulissant 1 avec poignée
WSZ	= Largeur supplémentaire du vantail coulissant pour la poignée